Σ.Ε.Ε.Α.Ε. **ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τον. ΑΝΑ ΜΗΝΑ, ΜΑΙΟΣ 2024** **ΕΛ.ΣΤΑΤ.**

Α/Α	ΜΑΡΚΑ	ΙΑΝ/ΡΙΟΣ		ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ		ΙΟΥΛΙΟΣ		ΑΥΓΟΥΣΤ.		ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡ.		ΝΟΕΜΒΡ.		ΔΕΚΕΜΒΡ.		ΣΥΝ. & %		ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	TOYOTA	185	21,5%	235	27,0%	275	36,7%	221	29,9%	238	34,5%															1.154	29,5%	1
2	FORD	136	15,8%	195	22,4%	128	17,1%	151	20,4%	117	17,0%															727	18,6%	2
3	FIAT	87	10,1%	105	12,1%	63	8,4%	51	6,9%	54	7,8%															360	9,2%	3
4	PEUGEOT	127	14,8%	42	4,8%	31	4,1%	46	6,2%	66	9,6%															312	8,0%	4
5	VOLKSWAGEN	48	5,6%	53	6,1%	68	9,1%	93	12,6%	38	5,5%															300	7,7%	5
6	CITROEN	98	11,4%	75	8,6%	44	5,9%	36	4,9%	41	5,9%															294	7,5%	6
7	OPEL	62	7,2%	55	6,3%	23	3,1%	28	3,8%	34	4,9%															202	5,2%	7
8	RENAULT	23	2,7%	34	3,9%	31	4,1%	28	3,8%	30	4,3%															146	3,7%	8
9	MERCEDES	18	2,1%	16	1,8%	20	2,7%	30	4,1%	22	3,2%															106	2,7%	9
10	SUZUKI	18	2,1%	23	2,6%	26	3,5%	12	1,6%	22	3,2%															101	2,6%	10
11	ISUZU	31	3,6%	21	2,4%	10	1,3%	24	3,2%	11	1,6%															97	2,5%	11
12	NISSAN	6	0,7%	6	0,7%	19	2,5%	2	0,3%	8	1,2%															41	1,0%	12
13	MAXUS	8	0,9%	2	0,2%	7	0,9%	3	0,4%	2	0,3%															22	0,6%	13
14	PIAGGIO	3	0,3%	2	0,2%	3	0,4%	1	0,1%	4	0,6%															13	0,3%	14
15	JEEP	4	0,5%	2	0,2%			4	0,5%	1	0,1%															11	0,3%	15
16	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ					1	0,1%	8	1,1%																	9	0,2%	16
17	IVECO	4	0,5%	2	0,2%			1	0,1%																	7	0,2%	17
18	MITSUBISHI			2	0,2%					1	0,1%															3	0,1%	18
19	DACIA	1	0,1%																							1	0,0%	19
20	BYD									1	0,1%															1	0,0%	20
21	SKODA			1	0,1%																					1	0,0%	21
ΣΥΝΟΛΑ & % ΜΗΝΑ		**859**	22%	**871**	22,3%	**749**	19,2%	**739**	18,9%	**690**	17,7%	**0**	0,0%	**0**	0,0%	**0**	0,0%	**0**	0,0%	**0**	0,0%	**0**	0,0%	**0**	0,0%	**3.908**		
ΣΥΝ. 5ος '23& % //		1.022	10%	791	8%	1.038	10%	703	7%	770	8%	1.155	12%	890	9%	474	5%	714	7%	907	9%	907	9%	639	6%	10.010		
% D 24/23		-15,9%		10,1%		-27,8%		5,1%		-10,4%		-100,0%		-100,0%		-100,0%		-100,0%		-100,0%		-100,0%		-100,0%		-61,0%		